Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Olsztynie
WYSŁANO
Nr z rejestru 48 Podpis

22 GRU. 2016

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Olsztyn, 22 grudnia 2016 r.

WSTE.4211.4.2016.BW.8

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 7 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Powiat Elbląski,

orzekam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani morskiej w Nadbrzeżu na dz. nr 297/5, 297/15, 297/14, 297/13, 297/10, 325, 400/31 ob. Suchacz w gminie Tolkmicko, woj. warmińsko – mazurskie,

2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na na rozbudowie przystani morskiej w Nadbrzeżu na dz. nr 297/5, 297/15, 297/14, 297/13, 297/10, 325, 400/31 ob. Suchacz w gminie Tolkmicko, woj. warmińsko – mazurskie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 64 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz*

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie 10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 6C

STARSZY SPECJALISTA Reata Olkowska-Woźniak

Za zgodność z oryginałem 13 STY. 2017

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycji będzie częściowo realizowana na terenach morskich. Zgodnie z art. 75 ust. 7 *ustawy o udostępnianiu informacji (...)*, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie morskim dla całego przedsięwzięcia decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Starosta Elbląski pismem z 25 października 2016 r., znak: POŚ.6727.108.2016, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (dalej RDOŚ w Olsztynie) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani morskiej w Nadbrzeżu na dz. nr 297/5, 297/15, 297/14, 297/13, 297/10, 325, 400/31 ob. Suchacz w gminie Tolkmicko, woj. warmińsko – mazurskie.

W toku postępowania RDOŚ w Olsztynie pismem z dnia 28.10.2016 r., znak: WSTE.4211.4.2016.BW.1, wezwał Inwestora, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (dalej k.p.a.), do usunięcia braków wniosku. Wniosek został uzupełniony pismem z dnia 03.11.2016 r.

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a. RDOŚ w Olsztynie, zawiadomieniem z dnia 03.11.2016 r., poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani morskiej w Nadbrzeżu na dz. nr 297/5, 297/15, 297/14, 297/13, 297/10, 325, 400/31 ob. Suchacz w gminie Tolkmicko, woj. warmińsko – mazurskie.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów wraz z uzupełnieniem RDOŚ w Olsztynie wezwał Inwestora, na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wniosek uzupełniony został w dniu 15.11.2016 r.

Stosownie do wymogu art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 1a ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wystąpił pismem z dnia 15.11.2016 r. do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu (dalej PGIS w Elblągu) oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. PGIS w Elblągu pismem z 21 listopada 2016 r., znak: ZNS-4316/12/16, przesłał opinię, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem z 5 grudnia 2016 r., znak: INZ1.1-AC-8103-101/16, również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na

STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 6

Za zgodność z oryginałem
13 STY. 2017

środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza w drodze postanowienia o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z zapisem art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku (...),* postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz biorąc pod uwagę opinie PGIS w Elblągu oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 8.12.2016 r., znak: WSTE.4211.4.2016.BW.6, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym zawiadomiono strony postępowania.

Zawiadomieniem z dnia 8.12.2016 r., znak: WSTE.4211.4.2016.BW.7, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 kpa, zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie – Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 5 dni od otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków do planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 wspomnianej ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbudowę Przystani Morskiej Nadbrzeże, w tym: budowę trzech pomostów pływających, o długości 595 m z zastosowaniem y-bomów do cumowania jednostek o długości do 8m i 12m oraz jednego pomostu stałego. Projektuje się pogłębienie toru wodnego dla jednostek pływających do rzędnej 2 m p.p.m., wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej w postaci dystrybutorów prądu i wody oraz pompy do odbioru ścieków bytowych oraz wód zaolejonych.

Ponadto zlokalizowany zostanie budynek Bosmanatu Przystani Morskiej z zapleczem sanitarnym dla żeglarzy oraz kajakarzy. W budynku będzie znajdowała się sala odpraw i instruktarzu oraz pomieszczenia lokalnych klubów żeglarskich i pomieszczenia magazynowe. Na obszarze inwestycji zaprojektowano także budynek magazynowy służący do przechowywania sprzętu żeglarskiego. Inwestycja obejmuje również wykonanie ciągów pieszych i pieszo – jezdnych, placu manewrowego i małej architektury (tj. ławki, ogrodzenie) oraz uzbrojenie tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i niskoprądowej (światłowód) oraz

STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 6

Za zgodność
z oryginałem
13 STY. 2017

ciepłowniczej polegającej na montażu pomp ciepła.

Zaprojektowano również budynki obsługi turystycznej z pomieszczeniami schroniska służącymi obsłudze turystyki wodnej, pomieszczenia dla komisji sędziowskich, miejsca noclegowe dla uczestników regat, zawodów i szkoleń, które zostaną zlokalizowane poza pasem 100 m od brzegu Zalewu Wiślanego.

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że teren objęty wnioskiem stanowią grunty przystani morskiej oznaczone w ewidencji jako nieużytki porośnięte roślinnością trawiastą, częściowo zainwestowane i utwardzone. Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów. Nie stwierdzono także miejsc gniazdowania chronionych gatunków ptaków ani tarlisk ryb. Strefa brzegowa Zalewu Wiślanego jest miejscem przebywania wielu cennych przedstawicieli awifauny. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono okresowe występowanie chronionych gatunków ptaków, w tym 10 gatunków (biegus zmienny, bielaczek, bielik, błotniak stawowy, bocian biały, czapla biała, mewa mała, rybitwa rzeczna i żuraw) wymienionych w załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz innych gatunków ptaków o znaczeniu wspólnotowym. Na terenie objętym wnioskiem zaobserwowano również występowanie płazów, w tym ropuchy szarej, ropuchy zielonej, żaby trawnej i zielonej oraz rzekotki drzewnej. Spośród gadów wymieniono padalca, jaszczurkę zwinkę i żyworodną oraz zaskrońca.

Projektowane pogłębienie basenu portowego spowoduje częściowe zniszczenie fitobentosu, który z uwagi na wymianę wód i falowanie szybko się zregeneruje. Na etapie budowy możliwe jest płoszenie zwierząt przebywających w pobliżu miejsca inwestycji, głownie ptaków. W celu ograniczenia negatywnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na zwierzęta prace ziemne i budowlane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 30 sierpnia. W celu zapobiegania przedostawania się płazów i gadów na teren inwestycji, na etapie budowy należy wykonać ogrodzenia ochronne. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, zakres prac związanych z realizacją inwestycji oraz sposób wykorzystania terenu przez wymienione gatunki nie przewiduje się znaczącego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zwierzęta oraz siedliska przyrodnicze.

Przyjęto zastosowanie dwóch technologii prowadzenia robót. W pierwszej kolejności zostanie wykonany wykop w miejscu istniejącego terenu utwardzonego do planowanej rzędnej z pozostawieniem wału ziemnego oddzielającego część wodną od części lądowej. W związku z dużą amplitudą poziomu lustra wody (ok. 2,5 m) planuje się podniesienie rzędnej terenu z obecnego 1,4 m n.p.m. do 1,8 m n.p.m., w celu zabezpieczenia teren przed zalewaniem. Pozyskany urobek zostanie zagospodarowany na terenie działki Inwestora jako zabezpieczenie przeciwpowodziowe. W drugiej kolejności zostanie wykopana pozostała część terenu tj. wał ziemny i pogłębiony basen portowy. Do wykonania zadania przyjęto zestaw - koparka na pontonach oraz barka na urobek. Urobek

STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

Za zgodność
z oryginałem
13 STY. 2017

wybrany z dna odkładany będzie na barkę, a po zapełnieniu barki zostanie przeładowany na samochody samowyładowcze i przetransportowany na wysypisko odpadów. W celu zapobiegania przedostawaniu się szkodliwych substancji do wody na czas realizacji inwestycji basen portowy zostanie wygrodzony matą sorpcyjną.

W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani trzcinowisk. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi m.in. poprzez oszalowanie pni. Zanieczyszczone masy ziemne z pogłębiania basenu portowego zostaną wywiezione na składowisko odpadów, a pozostały grunt i humus zostaną zagospodarowane w miejscu budowy do niwelacji terenu. Sposób postępowania z nadmiarem mas ziemnych musi być zgodny z ustawą o odpadach. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z założonym przeznaczeniem, jako przystań morska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą selektywnie w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, a następnie zostaną przekazane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do ich odzysku lub utylizacji. Wody opadowe z placu budowy odprowadzone zostaną do gruntu.

Na czas budowy zostanie udostępniony plac postojowy dla maszyn budowlanych na dz. nr 297/10, na której zlokalizowane są toalety i łazienki. Maszyny budowlane oraz pojazdy transportowe wykorzystywane podczas budowy muszą być sprawne technicznie i zabezpieczone przed wyciekiem paliw i olejów. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty i maty sorpcyjne na wypadek awarii w celu wyeliminowania możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnym. Materiały budowlane składowane będą w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji (m.in.: koparko - ładowarka, spychacz, wibracyjny zagęszczacz gruntu, samochody ciężarowe, wiertnica i barka). W celu ich zminimalizowania czas pracy sprzętu mechanicznego powinien być ograniczony wyłącznie do pory dnia. Stosowany sprzęt powinien posiadać właściwe atesty oraz spełniać wymogi w zakresie dopuszczalnej wielkości emisji hałasu do środowiska. Ponadto należy na bieżąco kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystywane technologie umożliwią skrócenie czasu realizacji robot budowlanych. Podczas transportu materiałów pylących stosowane będą plandeki, minimalizujące pylenie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak
Za zgodność
z oryginałem
13 STY. 2017

Na etapie eksploatacji projektowane obiekty zaopatrywane będą w wodę z miejskiej sieci wodociągowej. Zaopatrzenie w energię cieplną będzie ze źródeł odnawialnych z wykorzystaniem pomp ciepła oraz fotowoltaiki. Przewidziano również zastosowanie instalacji elektrycznej, która zostanie wyposażona w urządzenia oszczędzające energię. Odprowadzenie ścieków zaprojektowano do miejskich sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe odprowadzone będą do gruntu. Wprowadzenie pełnej segregacji śmieci umożliwi właściwą gospodarkę odpadami.

Przystań Nadbrzeże znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej, gdzie obowiązują przepisy zawarte w Uchwale Nr XXXV/710/14 Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego z 25 marca 2014 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Jest to jednocześnie obszar specjalnej ochrony ptaków Zalew Wiślany PLB280010 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007.

Zgodnie § 4 ust. 1 ww. uchwały na terenie Parku obowiązuje między innymi zakaz *realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.* W myśl § 4 ust. 3 ww. uchwały zakaz, o którym mowa nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego. Po przeanalizowaniu rodzaju inwestycji oraz przepisów obowiązujących na terenie chronionym uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania wskazanej derogacji.

Ponadto na terenie Parku zakazuje się *budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników, z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybackiej.* Z treści zakazu wynika, że nie dotyczy on między innymi obiektów służących turystyce wodnej. Zgodnie z § 4 ust. 7 ww. uchwały wymieniony zakazy nie dotyczą *również obiektów budowlanych niezbędnych na potrzeby plaż, kąpielisk, przystani jachtowych lub rybackich nad Zalewem Wiślanym.* Biorąc pod uwagę zakres oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że w analizowanym przypadku można zastosować odstępstwa wynikające z uchwały, ponieważ planowane obiekty w pasie 100 m od brzegu Zalewu Wiślanego będą służyły turystyce wodnej lub będą realizowane na potrzeby funkcjonującej przystani morskiej.

Przystań znajduje się w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Zalew Wiślany PLB280010 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007. Z uwagi na położenie, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania omawianej inwestycji nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej.

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 6
STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak

Za zgodność
z oryginałem
13 STY. 2017

Teren objęty wnioskiem znajduje się w regionie Dolnej Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych JCWP Zalew Wiślany TWIWB1 o statusie silnie zmieniona część wód, której stan ekologiczny określono, jako zły. Zidentyfikowana jednolita część wód jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Jako uzasadnienie derogacji wskazano warunki naturalne oraz brak możliwości technicznej. Zalew Wiślany jest odbiornikami zanieczyszczeń z dużego obszaru lądu i stan JCWP jest bezpośrednio zależny od stanu CW śródlądowych jak i presji w głębi lądu. Presje, które oddziałują na wody przejściowe i przybrzeżne pochodzą w niewielkim stopniu z bezpośredniego dopływu z lądu. Zdecydowanie przeważa spływ ciekami, dla których programy działań są opracowywane w ramach JCWP. Z tego względu zaproponowano ustanowienie odstępstwa czasowego w celu identyfikacji efektu działań podjętych w zlewniach odprowadzających wody do wód przejściowych lub przybrzeżnych. Uzasadnienie utrzymania zmian morfologicznych – kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w JCW przejściowych i przybrzeżnych związków biogennych i substancji zanieczyszczających, których dostawy z lądu są kontynuowane. Okres 6 lat jest niewystarczający, by uzyskać dobry stan ekologiczny. W związku z powyższym dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan wód – przedłużono do 2027 roku.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd 19, region wodny Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona.

Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, zatem nie przyczyni się do zmian obecnego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód. Kanalizacja zostanie wykonana ze szczelnych materiałów, tak aby nie następowało przenikanie substancji szkodliwych do wód i do ziemi. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie ograniczona możliwość zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych poprzez wyeliminowanie możliwości przedostania się substancji niebezpiecznych zawartych w wytworzonych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń do środowiska wodnego.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, ani

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak

Za zgodność
z oryginałem
13 STY. 2017

ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Mając powyższe na uwadze, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odstąpił od wymogu przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji przedsięwzięcia. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE
Eleonora Gontarska-Gawraczek
Kierownik Wydziału Spraw Terenowych I

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Otrzymują:

1. Powiat Elbląski, ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
3. Gmina i Miasto Tolkmicko, Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko
4. Jachtklub Elbląg, ul. Radomska 29, 82-300 Elbląg
5. Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy w Kamionku Wielkim, Kamionek Wielki 82 A, 82-340 Tolkmicko
6. Polskie Koleje Państwowe SA, ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
7. aa

Załącznik (zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz.353 z późn. zm.):

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) Inwestor – Powiat Elbląski jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie 10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak
22.12.16.

Decyzja stała się ostateczna
dnia 13 STY. 2017
podpis

Za zgodność z oryginałem
STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak
13 STY 2017

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Olsztynie
WYSŁANO
Nr z rejestru..4—8... Podpis..Haiv

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

22 GRU. 2016 Olsztyn, 22 grudnia 2016 r.

WSTE.4211.4.2016.BW.9

Załącznik nr 1

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 22 grudnia 2016 r., znak: WSTE.4211.4.2016.BW.8 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przystani morskiej w Nadbrzeżu na dz. nr 297/5, 297/15, 297/14, 297/13, 297/10, 325, 400/31 ob. Suchacz w gminie Tolkmicko, woj. warmińsko – mazurskie,

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie Przystani Morskiej Nadbrzeże, w tym: budowę trzech pomostów pływających, o długości 595 m z zastosowaniem y-bomów do cumowania jednostek o długości do 8m i 12m oraz jednego pomostu stałego. Projektuje się pogłębienie toru wodnego dla jednostek pływających do rzędnej 2 m p.p.m., wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej w postaci dystrybutorów prądu i wody oraz pompy do odbioru ścieków bytowych oraz wód zaolejonych. Ponadto zlokalizowany zostanie budynek Bosmanatu Przystani Morskiej z zapleczem sanitarnym i kuchennym. Na obszarze inwestycji zaprojektowano także budynek magazynowy służący do przechowywania sprzętu żeglarskiego oraz budynki służące obsłudze turystyki wodnej. Inwestycja obejmuje również wykonanie ciągów pieszych i pieszo – jezdnych, placu manewrowego i małej architektury (tj. ławki, ogrodzenie) oraz uzbrojenie tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i niskoprądowej (światłowód) oraz ciepłowniczej polegającej na montażu pomp ciepła.

Teren objęty wnioskiem stanowią grunty przystani morskiej oznaczone w ewidencji jako nieużytki porośnięte roślinnością trawiastą, częściowo zainwestowane i utwardzone oraz wody. Do pogłębienie basenu portowego przyjęto zastosowanie dwóch technologii prowadzenia robót. W pierwszej kolejności zostanie wykonany wykop w miejscu istniejącego terenu utwardzonego do planowanej rzędnej z pozostawieniem wału ziemnego oddzielającego część wodną od części lądowej. W związku z dużą amplitudą poziomu lustra wody (ok. 2,5 m) planuje się podniesienie rzędnej terenu z obecnego 1,4 m n.p.m. do 1,8 m n.p.m., w celu zabezpieczenia teren przed zalewaniem. Pozyskany urobek zostanie zagospodarowany na terenie działki Inwestora jako zabezpieczenie przeciwpowodziowe. W drugiej kolejności zostanie wykopana pozostała część terenu tj. wał ziemny i pogłębiony basen portowy. Do wykonania zadania przyjęto zestaw - koparka na pontonach oraz barka na urobek. Urobek wybrany z dna odkładany będzie na barkę, a po zapełnieniu barki zostanie

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie 10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
STARSZY SPEC...
Za zgodność z oryginałem
13 STY. 2017

przeładowany na samochody samowyładowcze i przetransportowany na wysypisko odpadów. W celu zapobiegania przedostawaniu się szkodliwych substancji do wody na czas realizacji inwestycji basen portowy zostanie wygrodzony matą sorpcyjną.

W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani trzcinowisk. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi m.in. poprzez oszalowanie pni. Zanieczyszczone masy ziemne z pogłębiania basenu portowego zostaną wywiezione na składowisko odpadów, a pozostały grunt i humus zostaną zagospodarowane w miejscu budowy do niwelacji terenu. Sposób postępowania z nadmiarem mas ziemnych musi być zgodny z ustawą o odpadach. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z założonym przeznaczeniem, jako przystań morska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą selektywnie w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, a następnie zostaną przekazane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do ich odzysku lub utylizacji. Wody opadowe z placu budowy odprowadzone zostaną do gruntu. Na czas budowy zostanie udostępniony plac postojowy dla maszyn budowlanych na dz. nr 297/10, na której zlokalizowane są toalety.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji (m.in.: koparko - ładowarka, spychacz, wibracyjny zagęszczacz gruntu, samochody ciężarowe, wiertnica i barka). W celu ich zminimalizowania czas pracy sprzętu mechanicznego powinien być ograniczony wyłącznie do pory dnia. Stosowany sprzęt powinien posiadać właściwe atesty oraz spełniać wymogi w zakresie dopuszczalnej wielkości emisji hałasu do środowiska. Ponadto należy na bieżąco kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystywane technologie umożliwią skrócenie czasu realizacji robot budowlanych. Podczas transportu materiałów pylących stosowane będą plandeki, minimalizujące pylenie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji projektowane obiekty zaopatrywane będą w wodę z miejskiej sieci wodociągowej. Zaopatrzenie w energię cieplną będzie ze źródeł odnawialnych z wykorzystaniem pomp ciepła oraz fotowoltaiki. Przewidziano również zastosowanie instalacji elektrycznej, która zostanie wyposażona w urządzenia oszczędzające energię. Odprowadzenie ścieków zaprojektowano do miejskich sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe odprowadzone będą do gruntu. Wprowadzenie pełnej segregacji śmieci umożliwi właściwą gospodarkę odpadami.

Przystań Nadbrzeże znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej, gdzie obowiązują przepisy zawarte w Uchwale Nr XXXV/710/14 Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego z 25 marca 2014 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Jest to jednocześnie obszar specjalnej ochrony ptaków Zalew Wiślany PLB280010 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zalew

STARSZY SPECJALISTA
Beata Olkowska-Woźniak
REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60
13 STY. 2017
Za zgodność z oryginałem

Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w regionie Dolnej Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych JCWP Zalew Wiślany TWIWB1 o statusie silnie zmieniona część wód, której stan ekologiczny określono, jako zły. Zidentyfikowana jednolita część wód jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Jako uzasadnienie derogacji wskazano warunki naturalne oraz brak możliwości technicznej. Zalew Wiślany jest odbiornikami zanieczyszczeń z dużego obszaru lądu i stan JCWP jest bezpośrednio zależny od stanu CW śródlądowych jak i presji w głębi lądu. Presje, które oddziałują na wody przejściowe i przybrzeżne pochodzą w niewielkim stopniu z bezpośredniego dopływu z lądu. Zdecydowanie przeważa spływ ciekami, dla których programy działań są opracowywane w ramach JCWP. Z tego względu zaproponowano ustanowienie odstępstwa czasowego w celu identyfikacji efektu działań podjętych w zlewniach odprowadzających wody do wód przejściowych lub przybrzeżnych. Uzasadnienie utrzymania zmian morfologicznych – kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w JCW przejściowych i przybrzeżnych związków biogennych i substancji zanieczyszczających, których dostawy z lądu są kontynuowane. Okres 6 lat jest niewystarczający, by uzyskać dobry stan ekologiczny. W związku z powyższym dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan wód – przedłużono do 2027 roku.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd 19, region wodny Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona.

STARSZY SPECJALISTA
Beata Ołkowska-Woźniak
22.12.16.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE
Eleonora Gontarczyk-Gdowniczak
Kierownik Wydziału Spraw Terenowych

Decyzja stała się ostateczna
dnia 13 STY. 2017
podpis

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 OLSZTYN, ul. Dworcowa 60

STARSZY SPECJALISTA
Beata Ołkowska-Woźniak

Za zgodność z oryginałem
13 STY. 2017